



Switching Deadline

วันที่ 15 ก.ย. 64

วิทยุขอตัดไฟ

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - ๘ ก.ย. ๒๕๖๔

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.สค.(ปบ.) ๕๕๙๙ / ๒๕๖๔

วันที่ - ๘ ก.ย. ๒๕๖๔

ชื่อผู้รับ นายถิภพพงษ์ วงษ์พันธุธา

ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(กต)

ชื่อผู้ส่ง นายมาโนช แนนเนื้อ

ตำแหน่ง ..รจก.(ท).ปฏิบัตินงานแทน ผจก.กฟผ.สค.ชั้น๑

ด้วยการไฟฟ้า...กฟผ.สค.ชั้น๑...จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานติดตั้ง Air Break Sw. ระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....๔.....แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	THS๐๓	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ติดตั้ง Air Break Sw. ระบบ สายส่ง ๑๑๕ เควี บริเวณ ปาก ช.๔ ช่าง บ.ลักกี้ ฟู๊ด	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า จุด A บริเวณ แยก ปากช.๔	Dis ติดตั้ง ชั่วคราว บริเวณ ช่าง บ.ลักกี้ ฟู๊ด	นายอนุยุทธ ชูโชติ โทร.๐๘๘-๗๒๙๖๔๕
๒	THS๐๖	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า จุด B บริเวณ แยก ปากช.๔	THS๐S-๐๒	
๓	THS๐๖	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๐S-๐๒	THS๐S-๐๓ บ.ลักกี้ ฟู๊ด	
๔	THS๐๖	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		THS๐S-๐๒	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า บริเวณ ช่าง บ.ลักกี้ ฟู๊ด	
๕	๑๑๕ kV SN๒-๗๐๑๒	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า ระบบ ๑๑๕ เควี บ.หน้าบ.คาสตรอล	สถานีฯ ท่าทราย ๒	
๖	๑๑๕ kV SN๒-๗๐๑๒	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า ระบบ ๑๑๕ เควี บริเวณ หน้า บ.คาสตรอล	สถานีฯ ท่าทราย ๑	
๗	๑๑๕ kV SN๒-๗๐๑๒	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า ระบบ ๑๑๕ เควี บริเวณ หน้า บ.คาสตรอล	สค.๒(กฟผ) SN๒-๗๐๑๒	
๘	๑๑๕ kV SN๒-๗๐๑๒	๑๙ ก.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า ระบบ ๑๑๕ เควี บริเวณ หน้า บ.คาสตรอล	SMB๑YS-๐๑ บ.พุนทรัพย์แคน	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....บริเวณ.....น.ลี้ก๊ก ยูเนี่ยน พืด จก.....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายอำนาจ เทียนทอง.....ตำแหน่ง.....ทผ.ปน.....โทร.....๐๘๑-๘๘๕๕๒๖๐.....

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

- ๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
- ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายมาโนช แนนเมื้อ)

ตำแหน่ง.....รจก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟผ.สค.ชั้น๑.....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คคฟ.) กฟผ.๓
เรียน อก.ปป.(ก.๓)

คคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1.....ฟีดเดอร์ THS03 จาก ODE แยก ๘.4 ถึง Dis. ใต้ราว กับ บ.ลี้ก๊ก
ในวันที่ 19 ก.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่ 1125/2564
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2-4.....ฟีดเดอร์ THS06 จาก ODE แยก ๘.4 ถึง THS๘๕-02, THS๘๕-03,
ในวันที่ 19 ก.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่ 1125/๘4 ODE กับ บ.ลี้ก๊ก
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5-8.....ฟีดเดอร์ 115 จาก ODE ต้นที่ 18 ถึง คสมรคาม 2 (กฟผ.),
ในวันที่ 19 ก.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่ 1125/๘4 ท้าทราย 1
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ.....ฟีดเดอร์.....จาก.....ถึง.....
ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ.....ฟีดเดอร์.....จาก.....ถึง.....
ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น. ตามใบสั่งทำสวิชซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย.....ศทพร ตันต์เกียรติ.....ประสานงานการขอดับไฟกับ.....ทผ.ปน.....เทียนทอง
11 ก.ย. 64

ศทพร ตันต์เกียรติ
(๐๘๑.7 1๓๓๓ น.น.๑๓.)

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปป.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟผ.๓๑๐.๓๑๑.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง.....5.....แผ่น
แผนผังแนบ.....2.....แผ่น

คคฟ. 1 (สถานี.....ท้าทราย 2.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ ๐7.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

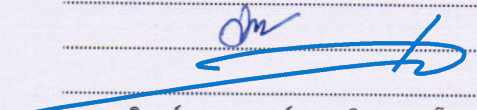
รก.ปป.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปป.(ก3)

คคฟ.๐๒-(rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปป.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปป.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณบริษัท Lucky					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	19-ก.ย.-64	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	17.00 น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กฟภ.สค.	งานที่ทำ	ติดตั้ง ABS 115 เครือ	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1125/64	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายสถาพร ตันติเกษตรกิจ			วันที่	11 กันยายน 2564	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	11 กันยายน 2564	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	11 กันยายน 2564	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย				วันที่	11 กันยายน 2564	
	1. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนอช			(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)		
	2. นายฤกษ์ณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายพนิต			(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)		
	3. เพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ			(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	THU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THU		- โหลด 9.6 MW
2	THUBR-01	Normal	Nonreclosing		THU		R โหลด 3.5 MW
3	THUBR-02	Normal	Nonreclosing		THU		R โหลด 2.5 MW
4	THUBR-03	Normal	Nonreclosing		THU		R โหลด 1.1 MW
5	THUBR-04	Normal	Nonreclosing		THU		R โหลด 2.4 MW
6	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		- โหลด 5.8 MW
7	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		- โหลด 8.4 MW
8	THS-TP3	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		- โหลด 6.0 MW
9	THS03VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 3.2 MW
10	THS05VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 1.5 MW
11	THS08VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 2.2 MW
12	THS09VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 1.3 MW
13	THS10VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 1.0 MW
14	THS14VB-01	Auto	Manual		THS		- โหลด 1.5 MW
15	ย้ายโหลด THU01 ทั้งหมดไปรับไฟจาก THS10						
16	THS10S-02	ปลด	ล๊اب		สค.		SF6 บ.แบ่งเด็กนารัก
17	THUBR-01	ล๊اب	ปลด		THU		R -
18	ย้ายโหลด THU02 ทั้งหมดไปรับไฟจาก THS08						
19	THS08S-04	ปลด	ล๊اب		สค.		SF6 บ.TRC
20	THUBR-02	ล๊اب	ปลด		THU		R -
21	ย้ายโหลด THU04 บางส่วนไปรับไฟจาก THS05						
22	THS05S-09	ปลด	ล๊اب		สค.	SCADA	SF6 บ.ไทยอินจง
23	THU03S-04	ปลด	ล๊اب		สค.	SCADA	SF6 บ.อุตสาหกรรม สลักกันท์
24	THU04S-03	ล๊اب	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ปากช.14
25	THU03S-04	ล๊اب	ปลด		สค.	SCADA	SF6 บ.อุตสาหกรรม สลักกันท์
26	ย้ายโหลด THS03, THS06 บางส่วนไปรับไฟจาก THS05 (ใช้ไลน์ THU04)						
27	THS06S-04	ปลด	ล๊اب		สค.	SCADA	SF6 ก่อนชอย 14
28	THS03S-05	ปลด	ล๊اب		สค.		SF6 ปากชอย 14
29	THSBVB-01	ปลด	ล๊اب		THS		- ขนานบัส
30	DIS ชั่วคราว	ล๊اب	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ช่าง บ.ลักกี้ ฟู๊ด

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	THSBVB-01	สับ	ปลด		THS		- ขนานบัส
32	THS06S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 บ. ลักกี้
33	ย้ายโหลด THU03 THU04 ทั้งหมดไปรับไฟจาก THS09						
34	THS09S-07	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 ซอย 12
35	THUBR-03	สับ	ปลด		THU		R -
36	THS09S-03	ปลด	สับ		สค.		SF6 ซอย 6
37	THUBR-04	สับ	ปลด		THU		R -
38	THU01YB-01	สับ	ปลด		THU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
39	THU01YS-01	สับ	ปลด		THU		- ไบมีด 115 เควี
40	ขอจ่ายไฟให้สถานีฯ ทำทราาย 2						
41	THU04S-01/1	สับ	ปลด		THU		
42	Bypass THUBR-04	ปลด	สับ		THU		
43	ย้ายโหลด สถานีฯ ทำทราาย 1 ไปรับไฟจากสถานีฯ สมุทรสาคร 5						
44	ตรวจสอบไบมีด 115 เควี รหัส THS01YS-01,02 ให้สับอยู่						
45	OFF SCL THS						
46	SN2 7012	Auto	Manual		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
47	THS02YB-01	Auto	Manual		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
48	THS01YB-01	ปลด	สับ คง Manual		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
49	THS02YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
50	THS02YS-01	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี
51	THS02YS-02	สับ	ปลด		THS		- ไบมีด 115 เควี
52	ย้ายโหลด บ.เอเท็ก เซอร์กิต ไปรับไฟจากสถานีฯ บางปลา						
53	ตรวจสอบ SME02YB-02,03, SME03YB-02,03, SME04YB-02,03 ให้จ่ายไฟแบบ Close loop						
54	BAL02YB-01	Auto	Manual		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
55	SME03YB-02,03	Auto	Manual		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
56	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
57	SME03YS-08	สับ	ปลด ล็อคคาน		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
58	SMB01YS-02	ปลด ล็อคคาน	สับ		สค.		ABS หลังนิคมฯ
59	SME03YS-08	ปลด ล็อคคาน	สับ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
60	BAL02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
61	SN2 7012	สับ	ปลด		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
62	SN2 7017	สับ	ปลด		EGAT		- ไบมีด 115 เควี
63	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่โจ) ตัด DDE บริเวณหน้าสถานีฯ ทำทราาย 1 (ต้นที่ 5) (ลดระยะการปลดสายด้วยวิธี Hotline)						
64	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่โจ) ตัด DDE บริเวณหน้าสถานีฯ ทำทราาย 1 (ต้นที่ 5) แล้วเสร็จ						
65	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่โจ) ตัด DDE บริเวณ บ.คาสตรอล (ต้นที่ 18)						
66	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่โจ) ตัด DDE บริเวณ บ.คาสตรอล (ต้นที่ 18) แล้วเสร็จ						
67	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่โจ) เชื่อม DDE บริเวณหน้าสถานีฯ ทำทราาย 1 (ต้นที่ 5) (เชื่อมกลับเลย ด้วยวิธีการดับไฟ)						
68	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่โจ) เชื่อม DDE บริเวณหน้าสถานีฯ ทำทราาย 1 (ต้นที่ 5) แล้วเสร็จ						
69	เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน 08.00 น.						
70	แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณข้าง บ.ลักกี้ (THS06)						
71	เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณข้าง บ.ลักกี้ (THS06) แล้วเสร็จ						
72	แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณสี่แยกซอย 4 (THS03, THS06)						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
73	เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี ตัด DDE บริเวณสี่แยกซอย 4 (THS03, THS06) แล้วเสร็จ						
74	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1						
75	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2						
76	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3						
77	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G4						
78	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G5 (กราวด์ 115 เควี)						
79	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G6 (กราวด์ 115 เควี)						
80	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กฟจ.สค. ทราบ						
81	BAL02YB-01	Manual	Auto		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
82	SME03YB-02,03	Manual	Auto		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
83	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
84	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
85	THS-TP3	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
86	THS03VB-01	Auto	Manual		THS		-
87	THS05VB-01	Auto	Manual		THS		-
88	THS08VB-01	Auto	Manual		THS		-
89	THS09VB-01	Auto	Manual		THS		-
90	THS10VB-01	Auto	Manual		THS		-
91	THS14VB-01	Auto	Manual		THS		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
92	เมื่อชุดปฏิบัติงานแจ้งดำเนินการแล้วเสร็จ						
93	จะขอจ่ายไฟ AC Airbreak 115 เควี บริเวณบริษัท ลักกี้ ฟู้ด รหัส SMB01YS-03 (ตัวติดตั้งใหม่) 5 นาที						
94	ตรวจสอบ บริเวณบริษัท ลักกี้ ฟู้ด รหัส SMB01YS-03 อยู่ในสถานะสับ						
95	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G1						
96	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G2						
97	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G3						
98	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G4						
99	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G5 (กราวด์ 115 เควี)						
100	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G6 (กราวด์ 115 เควี)						
101	จะขอจ่ายไฟ AC Airbreak ตัวติดตั้งใหม่ 5 นาที						
102	THS02YS-01	ปลด	สับ		THS		- ไปมิต 115 เควี
103	THS02YS-02	ปลด	สับ		THS		- ไปมิต 115 เควี
104	THS02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
105	เมื่อจ่าย AC Airbreak ตัวติดตั้งใหม่ 5 นาที ได้ปกติ						
106	THS02YB-01	สับ	ปลด		FHS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
107	THS02YS-01	สับ	ปลด		THS		- ไปมิต 115 เควี
108	THS02YS-02	สับ	ปลด		THS		- ไปมิต 115 เควี
109	SMB01YS-03	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS บ.ลักกี้ ฟู้ด
110	แจ้ง Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่ใจ) เชื่อม DDE บริเวณ บ.คาสโตรล (ต้นที่ 18)						
111	เมื่อ Hotline กระเช้า 115 เควี (ชุดที่ใจ) เชื่อม DDE บริเวณ บ.คาสโตรล (ต้นที่ 18) แล้วเสร็จ						
112	SMB01YS-03	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		ABS บ.ลักกี้ ฟู้ด
113	ย้ายโหลด บ.เอเพ็ก เซอร์กิต ไปรับไฟจากสถานี สมุทรสาคร 2 (กฟผ.)						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
114	BAL02YB-01	Auto	Manual		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
115	SME03YB-02,03	Auto	Manual		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
116	SN2 7017	ปลด	สับ		EGAT		- ไบมีด 115 เควี
117	SN2 7012	ปลด	สับ คง Manual		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
118	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
119	SME03YS-08	สับ	ปลด		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
120	SMB01YS-02	สับ	ปลด		สค.		ABS หลังนิคมฯ
121	SME03YS-08	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
122	BAL02YB-01	สับ	สับ คง Manual		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
123	BAL02YB-01	Manual	Auto		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
124	SME03YB-02,03	Manual	Auto		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
125	ย้ายโหลด สถานี ทำทราย 1 ไปรับไฟจากสถานี สมุทรสาคร 2(กฟผ.)						
126	THS01YB-01	Auto	Manual		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
127	THS02YS-01	ปลด	สับ		THS		- ไบมีด 115 เควี
128	THS02YS-02	ปลด	สับ		THS		- ไบมีด 115 เควี
129	THS02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
130	THS01YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
131	SN2 7012	Manual	Auto		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
132	ON SCL THS						
133	จ่ายไฟระบบ 22 เควี, ย้ายโหลดสถานี ทำทราย 2 กลับคืน						
134	THS-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
135	THS-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
136	THS-TP3	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		THS		-
137	THS03VB-01	Auto	Manual		THS		-
138	THS05VB-01	Auto	Manual		THS		-
139	THS08VB-01	Auto	Manual		THS		-
140	THS09VB-01	Auto	Manual		THS		-
141	THS10VB-01	Auto	Manual		THS		-
142	THS14VB-01	Auto	Manual		THS		-
143	แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี เชื่อม DDE บริเวณข้าง บ.ล็กกี้ (THS06)						
144	เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี เชื่อม DDE บริเวณข้าง บ.ล็กกี้ (THS06) แล้วเสร็จ						
145	แจ้ง Hotline กระเช้า 22 เควี เชื่อม DDE บริเวณสี่แยกซอย 4 (THS03, THS06)						
146	เมื่อ Hotline กระเช้า 22 เควี เชื่อม DDE บริเวณสี่แยกซอย 4 (THS03, THS06) แล้วเสร็จ						
147	ขอจ่ายไฟให้สถานี ทำทราย 2						
148	Bypass THUBR-04	สับ	ปลด		THU		
149	THU04S-01/1	ปลด	สับ		THU		
150	THU01YS-01	ปลด	สับ		THU		- ไบมีด 115 เควี
151	THU01YB-01	ปลด	สับ		THU		- เบรกเกอร์ 115 เควี
152	THS02YB-01	Manual	Auto		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
153	ย้ายโหลด THU03 THU04 ทั้งหมดกลับคืนจาก THS09						
154	THUBR-04	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		R -
155	THS09S-03	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 ซอย 6

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
156	THUBR-03	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		R -
157	THS09S-07	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ซอย 12
158	ย้ายโหลด THS03, THS06 บางส่วนกลับคืนจาก THS05 (ใช้ไลน์ THU04)						
159	THS06S-02	ปลด	สับ		สค.		SF6 บ.ลักกี้
160	THSBVB-01	ปลด	สับ		THS		- ขนานบัส
161	DIS ชั่วคราว	ปลด	สับ		สค.		DIS ช้าง บ.ลักกี้ ฟู๊ด
162	THSBVB-01	สับ	ปลด		THS		- ขนานบัส
163	THS03S-05	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 ปากซอย 14
164	THS06S-04	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 ก่อนซอย 14
165	ย้ายโหลด THU04 บางส่วนกลับคืนจาก THS05						
166	THU03S-04	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 บ.อุตสาหกรรม สลักภัณฑ์
167	THU04S-03	ปลด	สับ		สค.		DIS ปากช.14
168	THU03S-04	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 บ.อุตสาหกรรม สลักภัณฑ์
169	THS05S-09	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 บ.ไทยอินจ
170	ย้ายโหลด THU01 ทั้งหมดกลับคืนจาก THS10						
171	THUBR-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		R -
172	THS10S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 บ.แบ่งเด็กน่ารัก
173	ย้ายโหลด THU02 ทั้งหมดกลับคืนจาก THS08						
174	THUBR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		THU		R -
175	THS08S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		สค.		SF6 บ. TRC
176	THU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THU		-
177	THUBR-01	Nonreclosing	Normal		THU		R
178	THUBR-02	Nonreclosing	Normal		THU		R
179	THUBR-03	Nonreclosing	Normal		THU		R
180	THUBR-04	Nonreclosing	Normal		THU		R
181	THS-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		-
182	THS-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		-
183	THS-TP3	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		THS		-
184	THS03VB-01	Manual	Auto		THS		-
185	THS05VB-01	Manual	Auto		THS		-
186	THS08VB-01	Manual	Auto		THS		-
187	THS09VB-01	Manual	Auto		THS		-
188	THS10VB-01	Manual	Auto		THS		-
189	THS14VB-01	Manual	Auto		THS		-
สิ้นสุด Switching							

3.19 km

การเดินสายไฟฟ้าแรงดัน 115 KV

> >

1.7 km

SMB1YS-02

หม้อแปลง
ชนิด 1,200 A

SMB1YS-03

μ.A PEX
CIRCUIT

115/22 KV
หม้อแปลง 2
1x50 MVA
16.41 MW

180 m
300 m
15.87 MW

115/22 KV
หม้อแปลง 1
2x50 MVA
41 MW

1.13 km

1.74 km
2x400 mm²

1.23 km

160 m

115/22 KV

หม้อแปลง 1
2x40 MVA
44 MW

25
17.8

หม้อแปลง 2
239 MVA
44 MW
SN2-7012

หม้อแปลง 2
3x50 MVA
73.5 MW

SMB1YS-01

หม้อแปลงแบบคาน

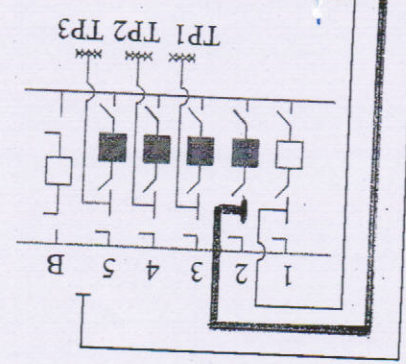
0.14

1.67 km

1.30 km

SME2YS-11

1x400 mm²
520 m



หม้อแปลง 115 KV
หม้อแปลง 115 KV
หม้อแปลง 115 KV
หม้อแปลง 115 KV

1 km

280 m

SME3YS-08

หม้อแปลงแบบคาน

600 m

1.4 km

1 km



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โทรสาร

เลขที่	กท กปบ.(คฟ.)	/๒๕๖๔	วันที่	
ชื่อผู้รับ	นายมนตรี ไชคินี		ตำแหน่ง	อก.สฟ.
ชื่อผู้ส่ง			ตำแหน่ง	
จำนวนเอกสารแนบ	-	แผ่น		

ด้วยในวันอาทิตย์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. ศูนย์ฯ นครปฐม มีแผนงานดับไฟสายส่ง ๑๑๕ เควี ตั้งแต่สถานีฯ สมุทรสาคร ๒ (กฟผ.) - สถานีฯ ท่าทราย ๑ - สถานีฯ ท่าทราย ๒ (ชั่วคราว) - Air Break Switch ๑๑๕ เควี รหัส SMB01YS-02 บริเวณหลังนิคมท่าทราย เพื่อให้ชุดก่อสร้าง กฟพ.๒ ติดตั้ง Air Break Switch ๑๑๕ เควี บริเวณหน้าบริษัท ลักกี้ ยูเนี่ยน ฟู้ดส์ จำกัด ในการนี้ศูนย์ฯ นครปฐม จะย้ายโหลดระบบ ๑๑๕ เควี สถานีฯ ท่าทราย ๑ ไปรับไฟจากสายส่งทางด้านสถานีฯ สมุทรสาคร ๔ (กฟผ.) โดยการขนานผ่าน สถานีฯ สมุทรสาคร ๕ เป็นการชั่วคราว โหลดประมาณ ๔๐ MW และย้ายโหลดสถานีฯ ท่าทราย ๒ (ชั่วคราว) ไปจ่ายไฟจากสถานีฯ ช้างเคียง โหลดประมาณ ๑๙ MW

ดังนั้น ขอให้ ศสฟ. ประสานงานกับ กฟผ. เพื่อขอปลดเบรกเกอร์ ๑๑๕ เควี รหัส SN2 7012 พร้อมสวิตช์ไบเมตด้าออกไลน์ รหัส SN2 7017 ตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(กท) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(กท)

ผคฟ.กปบ.(กท)

โทร (๓๓) ๑๐๕๑๑, ๑๐๕๒๙-๓๐

ทผ.คฟ.		๑๐ ก.ย. ๖๔
ชผ.คฟ.		๑๐ ก.ย. ๖๔
วศก.๗	เพชรรัตน์ ชื่นชะ	๑๐ ก.ย. ๖๔